ავტოტრანსპორტის დაზღვევის ხელშეკრულების

საინფორმაციო ფურცელი

1. **მზღვეველის შესახებ ინფორმაცია:**

- **სს „ბბ დაზღვევა“** (საიდენტიფიკაციო კოდი 406232214, იურიდიული და ფაქტიური მისამართი: საქართველო, თბილისი, ქეთევან დედოფლის გამზ. #1.)
- წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს **სს „ბბ დაზღვევის“ მიერ შემუშავებული** ავტოტრანსპორტის დაზღვევის ხელშეკრულების საინფორმაციო ფურცელს.

2. **ავტოტრანსპორტის დაზღვევის ხელშეკრულებით დაფარული რისკებია:**

2.1.ავტოსაგზაო შემთხვევა;

2.2.ხანძარი ან აფეთქება;

2.3.სტიქიური უბედურება;

2.4.საგნების ვარდნა;

2.5.დაზღვეული ტრანსპორტის ან მისი რომელიმე ნაწილის დაკარგვა ან დაზიანება ვანდალიზმის შედეგად;

2.6.ქურდობა, ძარცვა ან ყაჩაღობა ან მათი მცდელობა;

2.7.ავტოტრანსპორტის მფლობელის მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა.

2.8.დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების უფლებამოსილი მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა.

3. **სადაზღვევო დაფარვის პირობები:**

საინფორმაციო ფურცელის მე-2 პუნქტში მითითებული დაფარული რისკებით გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროს შესაბამისი გამონაკლისების გათვალისწინებით დაზღვევის ხელშეკრულების პირობების (დაფარვები და გამონაკლისები) შესაბამისად მზღვეველს წარმოეშობა სადაზღვევო ანაზაღაურების გაცემის ვალდებულება, რაც განსაზღვრულია „ავტოტრანსპორტის დაზღვევის არსებით პირობებში“ (ხელშეკრულების დანართი #3) .

4. **დაზღვევით შეთავაზებული პირობები:**

4.1. პირადი საჭიროების მიზნით გამოყენებული ავტოტრანსპორტის შემთხვევაში:

სადაზღვევო თანხა USD	**სედანი**	**ჰეჩბექი**	**მაღალი გამავლობის**	**კუპე**	**კაბრიოლეტი**

2,500 - 7,000					
7,000 - 15,000					
15,000 - 25,000					
25,000 - 50,000					
50,000 >					

უფლებამოსილი მძღოლები	**20 წლიდან 65 წლამდე**	**27 წლიდან 65 წლამდე**	**35 წლიდან 65 წლამდე**	**51 წლიდან 65 წლამდე**
დასახელებული მძღოლი 2 წლიანი მართვის გამოცდილებით				
ნებისმიერი მძღოლი 2 წლიანი მართვის გამოცდილებით				

დამატებითი დაფარვები (ლიმიტი USD)	**2,500**	**5,000**	**10,000**	**20,000**
მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაფარვა MTPL				
მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა MPA				

უპირობო ფრანშიზა ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში	%	%
1. დადგენილ ვითარებაში სხვისი ბრალეულობით 0%, ამასთან, უფლებამოსილი მძღოლის ბრალეულობით ან დაუდგენელ ვითარებაში მომხდარი ზარალის დროს, სადაზღვევო თანხის:	**0.5% მინ $50**	**1% მინ $70**
2. ნებისმიერი შემთხვევისთვის სადაზღვევო თანხის	**0.5% მინ $50**	**1% მინ $70**
3. ყველა ვითარებისთვის	0	0

უპირობო ფრანშიზა სრული ზარალის შემთხვევაში	%
სადაზღვევო თანხის	10%
	0

4.2.ტაქსით მომსახურების გაწევის მიზნით გამოყენებული ავტოტრანსპორტის შემთხვევაში:

სადაზღვევო თანხა USD	სედანი	ჰეჩბექი	მაღალი გამავლობის
2,500 - 7,000			
7,000 - 15,000			
15,000 - 25,000			
25,000 - 50,000			
50,000 >			

უფლებამოსილი მძღოლები	20 წლიდან 65 წლამდე	27 წლიდან 65 წლამდე	35 წლიდან 65 წლამდე	51 წლიდან 65 წლამდე
დასახელებული მძღოლი 2 წლიანი მართვის გამოცდილებით				
ნებისმიერი მძღოლი 2 წლიანი მართვის გამოცდილებით				

უპირობო ფრანშიზა სრული ზარალის შემთხვევაში	%
სადაზღვევო თანხის	10%

უპირობო ფრანშიზა ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში	%	%
ნებისმიერ შემთხვევაში	**$100**	**$200**

დამატებითი დაფარვები (ლიმიტი USD)	5,000.00
მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაფარვა MTPL	
მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა MPA	

4.3.გაქირავების მიზნით გამოყენებული ავტოტრანსპორტის შემთხვევაში:

სადაზღვევო თანხა USD	სედანი	ჰეჩბექი	მაღალი გამავლობის	კუპე	კაბრიოლეტი
2,500 - 7,000					
7,000 - 15,000					
15,000 - 25,000					
25,000 - 50,000					
50,000 >					

უფლებამოსილი მძღოლები	20 წლიდან 65 წლამდე	27 წლიდან 65 წლამდე	35 წლიდან 65 წლამდე	51 წლიდან 65 წლამდე
დასახელებული მძღოლი 2 წლიანი მართვის გამოცდილებით				
ნებისმიერი მძღოლი 2 წლიანი მართვის გამოცდილებით				

უპირობო ფრანშიზა სრული ზარალის შემთხვევაში	%
სადაზღვევო თანხის	10%

უპირობო ფრანშიზა ნაწილობრივი დაზიანების შემთხვევაში	%	%	%
ნებისმიერ შემთხვევაში	$50	$100	$200

დამატებითი დაფარვები (ლიმიტი USD)	**5,000.00**
მესამე პირის წინაშე პასუხისმგებლობის დაფარვა MTPL	
მძღოლის და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა MPA	

5. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის წესი და ვადები

5.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომიდან არაუგვიანეს 24 საათისა, მომხმარებელი ვალდებულია ამის შესახებ აცნობოს მზღვეველს ქოლ-ცენტრს/სატელეფონო ცენტრს სადაზღვევო ხელშეკრულებაში/პოლისში მითითებულ ნომერზე, ხოლო 2 (ორი) სამუშაო დღის განმავლობაში წერილობითი ფორმით გაუგზავნოს შეტყობინება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ და მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა. თავის მხრივ, მზღვეველი ვალდებულია ანაზღაურების გაცემისთვის საჭირო ყველა დოკუმენტის მიღებიდან და სადაზღვევო შემთხვევის აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 15 (თხუთმეტი) სამუშაო დღის ვადაში გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება, ხოლო წინამდებარე საინფორმაციო ფურცლის 2.5-2.9 პუნქტებით გათვალისწინებული რისკებისა და დაფარვებისთვის - სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა ანაზღაურების გაცემისთვის ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან და სადაზღვევო აქტის მხარეთა მიერ ხელმოწერიდან 1 (ერთი) თვის ვადაში.

5.2. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა ხორციელდება შემდეგნაირად:

5.2.1. თუ ანაზღაურებას ითხოვს თავად მომხმარებელი, თანხის გადახდა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების წესით, მომხმარებლის მიერ მითითებულ ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვის გზით.

5.2.2. თუ დაზიანებული ავტოტრანსპორტი უნდა შეკეთდეს საწარმოში, თანხის გადახდა იწარმოებს უნაღდო ანგარიშსწორების წესით, შემკეთებელი საწარმოს მიერ შესაბამის ინვოისში/ანგარიშფაქტურაში მითითებულ ანგარიშზე თანხის ჩარიცხვის გზით.

6. პრემიის გარდა, მომხმარებლის მიერ ნებისმიერი სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი:

- მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის (ზარალის ანაზღაურების) შემდეგ გადახდილი თანხების ფარგლებში მზღვეველზე გადმოდის მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევს/დაზღვეულს აქვს/ექნება ზარალზე პასუხისმგებელ

მესამე პირთა მიმართ. ასეთ შემთხვევაში დამზღვევი/დაზღვეული ვალდებულია სრულად ითანამშრომლოს მზღვეველთან ამ უფლების გადმოსაცემად, წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იტოვებს უფლებას უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურებაზე და მოითხოვოს ზარალის სახით გადახდილი თანხების უკან დაბრუნება. დამზღვევი ვალდებულია ასეთი მოთხოვნის მიღებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში დაუბრუნოს მზღვეველს მის მიერ მოთხოვნილი თანხა.

- ❖ ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ შემთხვევებში დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების მზღვეველის საკუთრებაში გადაცემისას, დამზღვევი ვალდებულია წინასწარ დაფაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალების მფლობელობასთან/ექსპლუატაციასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ადმინისტრაციული ჯარიმისა და/ან ავტომანქანის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები (ასეთის არსებობისას), წინააღმდეგ შემთხვევაში, ხსენებული თანხები დააკლდება მზღვეველის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების სახით გასაცემ თანხას;
- ❖ იმ შემთხვევაში, თუ მზღვეველი და დამზღვევი ვერ შეთანხმდებიან ზარალის საბოლოო ოდენობაზე, ზარალის შეფასება მოხდება დამოუკიდებელი ექსპერტის მეშვეობით. ამასთან, ზარალის შეფასებაზე გასაწევი ხარჯების რეგულირების საკითხი განისაზღვრება შემდეგნაირად:

  ა) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთი შეფასებაზე გასაწევ ხარჯებს ფარავს მზღვეველი;

  ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება დამზღვევის სურვილითა და ინიციატივით, ასეთი შეფასებაზე გასაწევ ხარჯებს ფარავს დამზღვევი;

  გ) იმ შემთხვევაში, თუ შეფასება (ექსპერტიზა) ტარდება მზღვეველისა და დამზღვევის ერთობლივი გადაწყვეტილებით, ასეთი შეფასებაზე გასაწევ ხარჯები თანაბრად ნაწილდება მზღვევლსა და დამზღვევს შორის.

❖ **მზღვეველი უფლებამოსილია:**

1. თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის მომენტისათვის დამზღვევს ერიცხება რაიმე სახის დავალიანება წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში, ანაზღაურების თანხიდან გამოქვითოს შესაბამის დავალიანების თანხა. ამასთან, თუ სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის მომენტისთვის დამზღვევს ერიცხება მზღვეველის მიმართ ნებისმიერი სხვა სახის დავალიანება, მათ შორის, გამომდინარე სხვა დაზღვევის ხელშეკრულებ(ებ)იდან, მზღვეველს აქვს უფლება გაქვითოს მისი მოთხოვნა სრულად ან ნაწილობრივ სადაზღვევო ანაზღაურებიდან.

2. თუ წარმოშობილი ზიანის ოდენობა (აქ მოიაზრება მიმდინარე მომენტში წარმოშობილი ზიანისა და სადაზღვევო პერიოდში დამდგარი ზიანის გამო გაცემული სადაზღვევო ანაზღაურებ(ებ)ის (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) ჯამი)

აღემატება სადაზღვევო თანხის 20 (ოცი) %-ს, ანაზღაურების თანხიდან გაქვითოს, როგორც გამოუმუშავებელი სადაზღვევო პრემია სრულად, ასევე გამომუშავებული სადაზღვევო პრემიის გადაუხდელი ნაწილი;

7. **შემთხვევები, რომლებიც არ ექვემდებარება ანაზღაურებას მოცემულია** „ავტოტრანსპორტის დაზღვევის არსებით პირობებში“, კერძოდ მე-5 მუხლში:

კერძოდ, მზღვეველი არ არის პასუხისმგებლი (საერთო გამონაკლისები):

- ✓ **შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებულია ან აღნიშნული იყო დაზღვევის განაცხადში და/ან დაზღვევის განაცხადში მითითებული ავტოტრანსპორტის გამოყენების პირობა შეცვლილია; ამავდროულად, თუ განაცხადში დაფიქსირებულია პირადი საჭიროება, ხოლო ავტოტრანსპორტზე გაცემულია შესაბამისი წესით ტაქსის ლიცენზია, მზღვეველის მიერ რაიმე სახის სადაზღვევო ანაზღაურება გაცემას არ დაექვემდებარება;**
- ✓ **შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეულ ავტომანქანაში იმყოფებოდა შესაბამისი ავტოტრანსპორტის ტექნიკური რეგლამენტით გათვალისწინებულის მიუხედავად მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა ავტომანქანის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში მყოფ ნებისმირი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას;**
- ✓ **შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოყვა გასაღების ავტომანქანაში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას; შუშის ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარის ღიად დატოვებას;**
- ✓ **ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დაზიანებაზე, დეფექტური მასალის გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებაზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული ავტომანქანის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას ან დაზღვევის ძალაში შესვლის შემდეგ ავტომანქანის გაუმჯობესების მიზნით გაწეულ ხარჯებზე, თუ აღნიშნული გაუმჯობესება არ ყოფილა მზღვეველისათვის შეტყობინებული წინამდებარე ხელშეკრულებით დადგენილი წესით;**
- ✓ **დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;**
- ✓ **მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ ავტომანქანის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დამზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;**

- ✓ უშუალოდ დაზღვეული ავტომანქანის საბურავზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავდროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავისა, ავტომანქანის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია და რომლის გამოც, დამზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივ ან სრული განადგურების რისკზე;
- ✓ დაზღვეული ავტომანქანის ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ან/და ტენტების (რბილი სახურავი), გადასაფარებლების, ასევე სხვა არაქარხნული ნაწილების/დეტალების/აქსესუარების ან/და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრის ან/და მოწმობის გატაცებაზე ან დაზიანებაზე;
- ✓ უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალება იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისთვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში;
- ✓ წინამდებარე ხელშეკრულებისა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;
- ✓ იმ ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტომანქანით ან/და ზარალი გამოწვეული დაზღვული ავტოსატრანსპორტო საშუალებაზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;
- ✓ შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს ავტომანქანას მართავდა 20 წელზე ნაკლები ან 65 წელზე მეტი ასაკის უფლებამოსილი ან არაუფლებამოსილი მძღოლი, რომელსაც არ გააჩნია 2 წლიანი მართვის გამოცდილება, გარდა დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალებისათვის ქურდობის/ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათ მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანის მიზნით გამოყენებისას ან ავტომანქანის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ იყო მითითებულ პოლისში, ასევე თუ შემთხვევა შედეგად მოყვა ავტომანქანის როგორც ტვირთის ტრანსპორტირებას, მისი დატვირთვის, გადმოტვირთვის, ასევე საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის ლაფეტით გადაზიდვის ან ბუქსირით გადაადგილებას;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომზე მომხდარი შემთხვევებისა;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა სამშენებლო ტერიტორიაზე/სამშენებლო მოედანზე ავტომანქანის ყოფნის ექსპლუატაციის დროს;

- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც მოხდა ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ ყოფნის დროს (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული ავტომანქანის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობის ან თვითმკვლელობის მცდელობის ან ისეთი განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;
- ✓ დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით გათვალისწინებულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
- ✓ გარემოებებზე, რომლიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
- ✓ შემთხვევაზე, რომელიც გამოწვეულია:
  - იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით ან დაბინძურებით;
  - რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირების ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;
- ✓ შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მდგომარეობით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციითა ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;
- ✓ შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;
- ✓ შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებულ ავტომანქანას აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;
- ✓ ქურდობის შემთხვევაზე, თუ ასეთის დროს დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- ✓ გაჩერებული დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაუდგენელი პირის მიერ ან/და დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან ან საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი

ექნება მზღვევლის წარმომადგენლის მისვლამდე ავტომანქანის ადგილიდან დაძვრას (თუ ავტოტრანსპორტის დაძვრა არ იყო საპატრულო პოლიციის მიერ ინიცირებული);

- ✓ შემთხვევაზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის/გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;
- ✓ თუ სადაზღვევო შემთხვევის ხდომილების მომენტისთვის ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.
- ✓ არაუფლებამოსილი მძღოლის მართვის დროს დამდგარი შემთხვევების ხარჯების ანაზღაურებაზე.
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც გამოიყენება შემდეგი მიზნებისთვის:

  ა) ასაფეთქებელი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის (როგორიც არის ნიტრო-გლიცერინი, დინამიტი თუ სხვა ნებისმიერ ასაფეთქებელი ნივთიერებები);

  ბ) ნაყარ მდგომარეობაში, თხევადი გაზის (LPG), ნებისმიერი საწვავის თუ აალებადი ნივთიერებების ტრანსპორტირებისთვის;

  გ) ქიმიური ნივთიერებების ან გაზის ტრანსპორიტრებისთვის (თხევად, კომპრესირებულ ან აირისებრ მდგომარეობაში);

  დ) კონტრაქტორის ნებისმიერ მოძრავი ქარხნების თუ დანადგარების გადატანისთვის (რომლებიც არ განეკუთვნება საზოგადეობრივი გზებისთვის გადასაადგილებელ ტვირთს/ტრანსპორტს);

  ე) მგზავრთა/ტვირთის გადაყვანისთვის ან ავტოტრანსპორტის გაქირავებისას, ან სატაქსო მომსახურების გაწევისას;
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც სპეცილურად შექმნილია და ადაპტირებულია სამხედრო და/ან სამართალდამცავი ორგანოების მიერ ოპერაციების ჩასატარებლად;
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელიც ნებისმიერი სახის რბოლებისთვის გამოიყენება;
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელსაც არ აქვს გავლილი/არ გაუვლია საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სავალდებულო ტექნიკური დათვალიერება;
- ✓ ავტოტრანსპორტის ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობა/ძარცვა/ყაჩაღობა ან დაზიანება (მათ შორის, ვანდალიზმის შედეგად), თუ პოლისით/ხელშეკრულებით სხვაგვარად არ იქნება განსაზღვრული. ამასთან, ეს გამონაკლისი არ ვრცელდება ქარხნული წესით დამონტაჟებულ ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურაზე;
- ✓ ავტოტრანსპორტზე, რომელსაც შემთხვევის ხდომილების დროს არ აქვს გავლილი საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სავალდებულო ტექნიკური დათვალიერება.
- ✓ ისეთ შემთხვევებზე რომელიც დამზღვევმა/უფლებამოსილმა მძღოლმა გამოიწვია განზრახ ან უხეში გაუფრთხილებლობით (მათ შორის და არა მხოლოდ:

ავტოტრანსპორტის მართვისას ჩაძინება, მძღოლის მიერ შუქნიშნის დაუმორჩილებლობა, საპირისპირო მიმართულებით სამოძრაო ზოლში საგზაო წესების დარღვევით გადაადგილება, უწყვეტი ღერძულა ხაზის გადაკვეთა და სხვ.).

<u>განსაკუთრებული შენიშვნა: წინამდებარე საინფორმაციო ფურცელი წარმოადგენს არაამომწურავ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და მომხმარებლისთვის მისი გაცნობა/გადაცემა არ წარმოშობს რაიმე ვალდებულებებს და იგი არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური იურიდიული ძალის მქონე.</u>

სს “ბბ დაზღვევა”